



VILLE DE
Gennevilliers



24 HEURES DU FOLM

**27 & 28
SEPTEMBRE
2014**



**66/69 - L'Age d'Or
de l'Endurance...**

Hommage à Jean Guichet

24 HEURES DU FOLM 2014

ÉDITORIAL...



PRENONS DU PLAISIR...

Déjà la quatrième édition de ces 24 Heures du FOLM...
Et cette année, c'est à un véritable Meeting que vous allez assister.

Tout d'abord, les 24 Heures du FOLM. C'est avec plaisir que nous revenons à Gennevilliers, berceau de Planet Folm...

Pour cette année, nous le circuit 6 pistes et donc 9 équipes qui en débattront pendant 24 heures (26 avec le repas)...

Et nous aurons le grand honneur de recevoir Monsieur Jean Guichet, vainqueur des 24 Heures du Mans en 1964 sur Ferrari et pilote Alpine en 1968 avec Jean-Pierre Jabouille... Cette voiture fait d'ailleurs l'objet d'un collector produit par la marque Circuit 24 qui sera des nôtres cette année encore.

Au menu, la reproduction du circuit de Reims-Gueux avec les bâtiments de l'époque, fidèlement reproduits par serge Debuire alias Sergio...

Et pour compléter ce tableau, un challenge Berlinette proposé par le Scalextric Club Ile de France sur circuit digital Davic.

Et avec quelques surprises que nous gardons encore secrètes pour le moment, nul doute que cette cuvée 2014 aura le même gout de réussite que les autres.

François



Au Paradis du Slot

Le Paradis des Sloteurs

CIRCUIT ÉLECTRIQUE ROUTIER

info@auparadisuslot.com

www.auparadisuslot.com/

BIENVENUE À

JEAN GUICHET...



1964 - 2014 : 50 ANS

Pour les passionnés de sport automobile il y a un nom qui évoque une longue période de courses sportives avec Ferrari principalement mais aussi Gordini, Fiat, Matra Simca et Alpine. Vous devinez qu'il peut être français...

Si vous rajoutez qu'il a participé 13 fois aux 24 heures du Mans qu'il a gagné en 1964 au volant de la Ferrari 275 P, vous avez sans doute deviné qu'il s'agit de Jean Guichet.

Nous traversons des années difficiles de fortes mutations et de changement radical tant au niveau société que mode de vie personnelle qui peuvent parfois nous déstabiliser ou inquiéter. S'il existe un remède pour équilibrer ces perturbations c'est bien le souvenir et la commémoration de nos anciens, de nos héros, de nos sentiments d'alors, de nos passions anciennes.

Il ne s'agit pas de combler un vide nostalgique mais vraiment de rappeler pour les nouvelles générations ce que nous sommes à travers des faits remarquables passés et pour les anciennes générations, nous aider à traverser ces environnements différents.

C'est pourquoi qu'avec FOLM et le CLUB Circuit 24 nous avons avec beaucoup d'enthousiasme décidé d'honorer Jean Guichet un de nos héros comptant dans notre passion de l'automobile et aussi la marque Alpine qui reste incontournable dans l'histoire du sport automobile français.

C'est pourquoi nous organisons les 27 et 28 septembre prochain les 24 heures du FOLM et à la salle des fêtes de Gennevilliers.

La course traditionnelle de 24 H du FOLM se déroulera sur le tracé du Mans et le CLUB Circuit 24 organisera des courses et démonstrations sur une piste Circuit 24 représentant le tracé de Reims là même où Jean Guichet a gagné en 1965 sur une Ferrari 365P2. Le tout complété d'un challenge Berlinette sur piste digitale DAVIC avec le concours du Scalextric Club Ile de France.

Rappelons que Jean Guichet a également couru sur l'Alpine A220 au Mans en 1968 avec Jean-Pierre Jabouille.

Dominique Jouët

LA CARRIÈRE DE

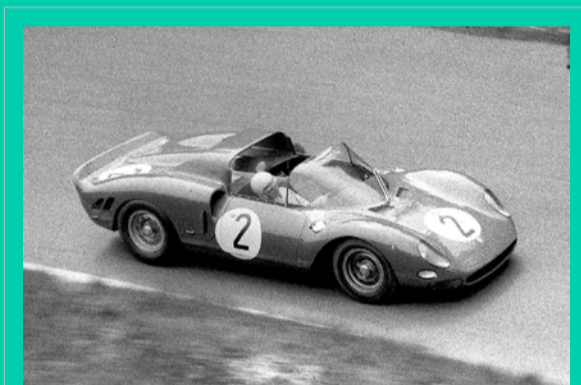
Jean Guichet

Jean Guichet (né à Marseille, le 10 août 1927^[1]) est un ancien entrepreneur et pilote automobile, dont la carrière s'est étalée de 1949 à 1979 (soit 30 années). Il a notamment gagné le tour auto en 1963 et les 24 Heures du Mans en 1964 et reste le seul pilote amateur qu'Enzo Ferrari ait régulièrement sollicité pour conduire les voitures de sport et les prototypes de la Scuderia Ferrari aux côtés de ses pilotes professionnels. À partir de 1970, avec la collaboration de Jean Todt, il engage sous son nom des Peugeot Peugeot 504 Groupe 1 dans les grands rallyes africains : Bandama, Maroc, Safari... Ces Peugeot 504 *privées* étaient en fait conçues par une équipe du bureau d'étude de Peugeot à Sochaux afin de préparer l'engagement de voitures officielles à partir du Rallye du Bandama en décembre 1973.

Jean Guichet aux 24 Heures du Mans

Jean Guichet a participé à treize reprises aux 24 Heures du Mans entre 1956 et 1975. Son palmarès manceau comprend trois podiums (victoire en 1964, deuxième place en 1962 et troisième place en 1961), une cinquième place en 1969) et neuf abandons.

Après deux participations sans résultats en 1956 et 1957 sur Gordini, il revient en 1960 au volant d'une Fiat Abarth 850 avant d'entamer une série de sept participations consécutives avec Ferrari marquées par la victoire de 1964 où il partageait le volant d'une Ferrari 275 P avec le sicilien Nino Vaccarella. Les deux coéquipiers ont emporté l'épreuve à la moyenne de 195,63 km/h devant les deux autres Ferrari 330 P des équipages Graham Hill-Joakim Bonnier et Lorenzo Bandini-John Surtees.



Jean Guichet sur Ferrari 275 P2 au Nurburgring en 1965

En septembre 1968, il partage le volant d'une Alpine Renault officielle avec Jean-Pierre Jabouille mais ils sont contraints à l'abandon à la 16^e heure sur panne électrique. En 1969, il retrouve Nino Vaccarella et se classe 5^e au volant d'une Matra MS 630. La Ferrari 512 S qu'il projetait d'engager avec Régis Fraissinet en 1970 ne sera pas retenue par les organisateurs.

Il revient au Mans une dernière fois en 1975 pour piloter aux côtés de Sam Posey (en) et de Hervé Poulain, la BMW 3.0 CSL que ce dernier, commissaire priseur parisien, avait fait peindre par le sculpteur Alexander Calder. Une rupture de cardan de transmission met fin à leur course au bout de neuf heures.

Les 13 participations de Jean Guichet aux 24 Heures du Mans

- 1956 : Gordini T 15 S n°15, Manzon, Guichet (abandon, moteur).
- 1957 : Gordini T 24 S n°18, Guelfi, Guichet (abandon, moteur).
- 1960 : Fiat Abarth 850 S n°50, Guichet, Condrillier (abandon, embrayage.)
- 1961 : Ferrari 250 GT n°14, Noblet, Guichet (3^e).
- 1962 : Ferrari 250 GTO n°19, Guichet, Noblet (2^e).
- 1963 : Ferrari 330 LM n°9, Guichet, Noblet (abandon, circuit d'huile).
- 1964 : Ferrari 275 P n°20, Vaccarella, Guichet (1^{er}).
- 1965 : Ferrari 330 P2 n°20, Guichet, Parkes (abandon, batterie).
- 1966 : Ferrari 330 P3 n°21, Bandini, Guichet (abandon, moteur).
- 1967 : Ferrari 330 P3/4 n°22, Muller, Guichet (abandon, fuite huile).
- 1968 : Alpine A 220 n°29, Guichet, Jabouille (abandon, panne électrique).
- 1969 : Matra Simca MS 630 n°32, Vaccarella, Guichet (5^e).
- 1975 : BMW 3.0 CSL n°93, Guichet, Posey, Poulain (abandon, transmission).



JEAN GUICHET

Palmarès international en Sport et Prototypes

- Champion de France de Sport-Prototypes: 1965.
- **1961**
 - 3ème des 24 Heures du Mans, avec le nordiste Pierre Noblet, Ferrari 250 GT de ce dernier.
- **1962**
 - 10ème des 12 Heures de Sebring, avec l'italien Alfonso Thiele, Fiat Abarth 850 officielle.
 - 3ème de la Coppa Maifredi, Circuito des Garda, Italie, Fiat Abarth 1 000.
 - 9ème de la Targa Florio, avec l'italien Alfonso Thiele, Alfa Romeo Giulietta.
 - 7ème des 1 000 km du Nürburgring, avec le nordiste Pierre Noblet, Ferrari 250 GTO de ce dernier.
 - 2ème des 24 Heures du Mans, avec le nordiste Pierre Noblet, Ferrari 250 GTO de ce dernier.
 - 4ème des Trophées d'Auvergne, Ferrari 250 GTO personnelle.
 - 4ème des 1 000 km de Paris, avec le nordiste Pierre Noblet, Ferrari 250 GTO personnelle.
- **1963**
 - 2ème des 1 000 km du Nürburgring, avec le nordiste Pierre Noblet, Ferrari 250 GTO de ce dernier.
 - 1er du Tour de France automobile avec le français José Behra, Ferrari 250 GTO.
- **1964**
 - 2ème des 500 km de Spa-Francorchamps sur Ferrari 250 GTO/64, [Scuderia Filipinetti].
 - 2ème des 1 000 km du Nürburgring, avec l'anglais Mike Parkes, Ferrari 250 GTO/64 de l'équipe officielle Ferrari.
 - 1er des 24 Heures du Mans avec le sicilien Nino Vaccarella, Ferrari 275 P de l'équipe officielle Ferrari.
 - 2ème du Tour de France automobile avec Michel de Bourbon-Parme, Ferrari 250 GTO.
- **1965**
 - 1er des 1 000 km de Monza avec l'anglais Mike Parkes, Ferrari 275 P2 de l'équipe officielle Ferrari.
 - 1er des 12 Heures de Reims avec le mexicain Pedro Rodrigues, Ferrari 365P2 du North American Racing Team.
 - 2ème des 1 000 km du Nürburgring, avec l'anglais Mike Parkes, Ferrari 275 P2 de l'équipe officielle Ferrari.
- **1966**
 - 2ème de la Targa Florio, avec l'italien Giancarlo Baghetti, Ferrari Dino 2006S de l'équipe officielle Ferrari.
 - 6ème des 1 000 km de Spa-Francorchamps, avec l'anglais Richard Attwood, Ferrari Dino 206S de l'équipe officielle Ferrari.
- **1967**
 - 3ème des 24 Heures de Daytona, avec le pilote mexicain Pedro Rodrigues, Ferrari P3/P4 du N.A.R.T.(North American Racing Team)
- **1968**
 - 10ème des 1 000 km de Monza, 2ème en catégorie Grand Tourisme, avec le pilote et skieur français Jean-Claude Killy, Porsche 911T de l'équipe officielle Porsche.
 - 26ème des 1 000 km du Nurbürgring, 3ème en catégorie Grand Tourisme, avec le pilote et skieur français Jean-Claude KILLY, Porsche 911T de l'équipe officielle Porsche.
- **1969**
 - 5ème des 24 Heures du Mans, avec le pilote italien Nino Vaccarella, Matra MS360, équipe officielle Matra Elf.



24 HEURES DU FOLM 2014

LE PLANNING...



SAMEDI 27 SEPTEMBRE		C24/SCIF	24 H FOLM
8H	00		FERME
	30		
9H	00	P R O G R A M M E A V O I R	ESSAIS LIBRES
	30		
10H	00		BRIEFING CAPITAINES
	30		
11H	00		QUALIFICATIONS
	30		
12H	00		LIBRE BUVETTE
	30		
13H	00		DEPART
	30		
14H	00		
	30		
15H	00		
	30		
16H	00		
	30		
17H	00		
	30		
18H	00		
	30		
19H	00		
	30		
20H	00	F E R M E	REPAS
	30		
21H	00		REPRISE
	30		
22H	00		
	30		
23H	00		
	30		

DIMANCHE 28 SEPTEMBRE		C24/SCIF	24 H FOLM	
8H	00		FERME	
	30			
9H	00	P R O G R A M M E A V O I R		
	30			
10H	00			
	30			
11H	00			
	30			
12H	00			
	30			
13H	00			
	30			
14H	00		ARRIVEE	
	30			
15H	00		REMISE DES PRIX	
	30			
16H	00		LIBRE BUVETTE	
	30			
17H	00	F E R E T U R E	F E R E T U R E	
	30			
18H	00			
	30			
19H	00			
	30			
20H	00			
	30			
21H	00			
	30			
22H	00			
	30			
23H	00			
	30			

24 HEURES DU FOLM 2014

RAMASSAGE & PISTES...



Chaque poste sera attribué avec votre choix de piste où repos de départ...

Pour exemple, le meilleur des qualifications aura le 1° choix de son poste de départ (piste ou repos) et se verra attribué le poste de ramassage qui va avec et ce pour toute la durée de la course...

Ceci nous permettra d'éviter les changements de postes lors des 5 minutes d'inter segments ou il faut bien l'avouer, c'était souvent la débandade, les personnes quittant leur zone ne cherchant pas spécialement à regagner leur nouvelle place...

Sur ce grand circuit, vous n'aurez donc plus à chercher ou réclamer votre place...

L'équipe y sera pour 24 heures et les mouvements n'en seront que plus fluides...

A vous donc de choisir votre préférence entre le segment de départ, le poste de ramassage où l'association des deux qui vous semble le mieux...

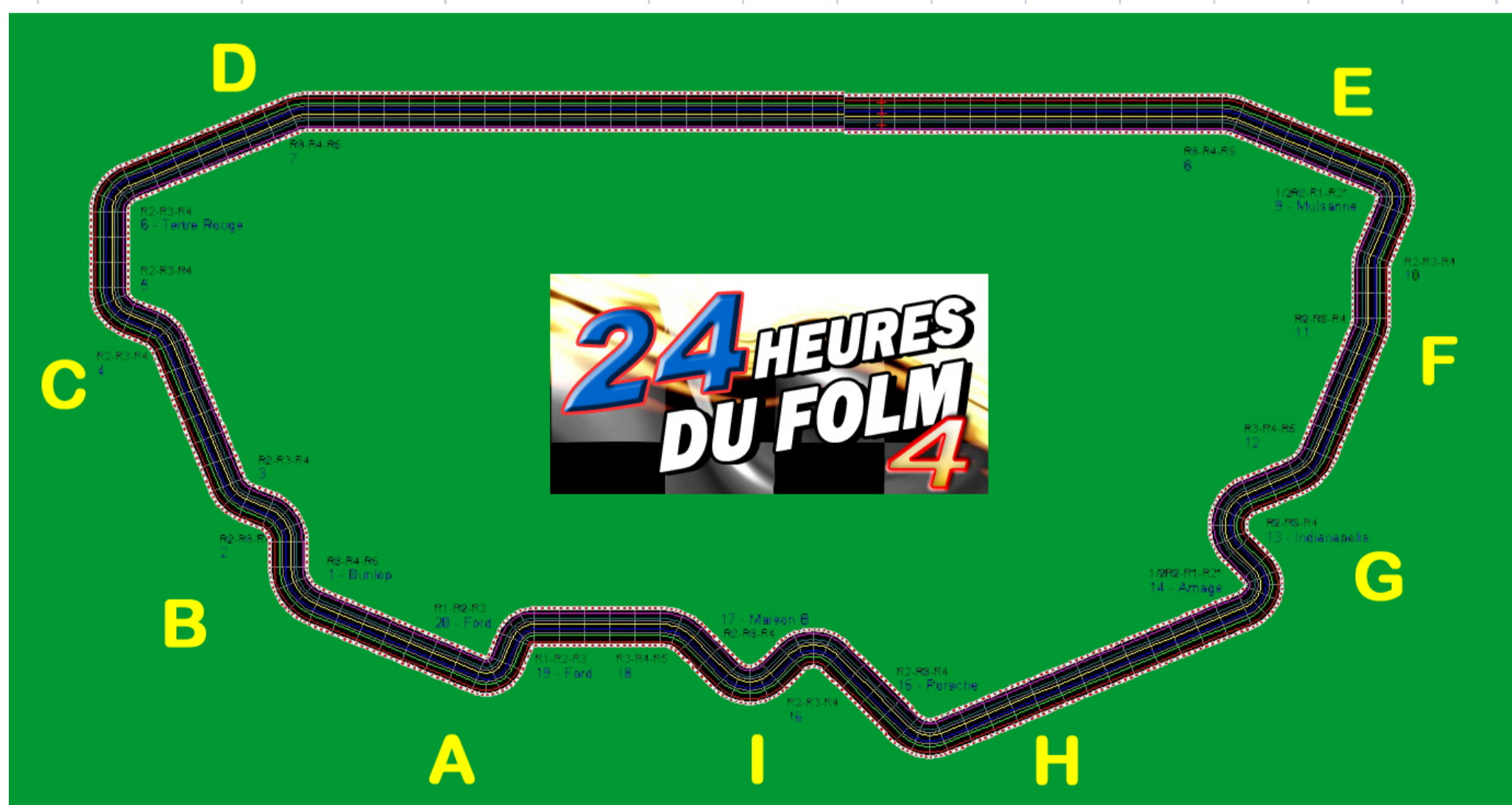
De même et afin de gagner en clarté, les pistes seront différenciées par des nombres et non des couleurs trop souvent sujettes à confusion surtout la nuit avec la fatigue...

Il est plus simple de remettre une voiture en pensant à l'ordre de numérique de 1 à 6 que de chercher vainement la couleur sur les 6 voies...

La numérotation se fera de l'intérieur vers l'extérieur...

Voici donc le tableau des rotations avec les postes de ramassage sur le circuit :

CHOIX des ROTATIONS	P4	P1	R1	P2	P3	R2	P6	P5	R3
	A	B	C	D	E	F	G	H	I



24 HEURES DU FOLM 2014

HORAIRES & ROTATIONS...



CHOIX des ROTATIONS	P4	P1	R1	P2	P3	R2	P6	P5	R3
POSTE DE RAMASSAGE	A	B	C	D	E	F	G	H	I

SEGMENTS			24 HEURES - 9 TEAMS - 6 PISTES								
Début	Fin	Durée	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9
13:00	15:35	02:35	P 1	R 1	P 2	P 3	R 2	P 6	P 5	R 3	P 4
15:40	18:15	02:35	P 4	P 1	R 1	P 2	P 3	R 2	P 6	P 5	R 3
18:20	20:00	01:40	R 3	P 4	P 1	R 1	P 2	P 3	R 2	P 6	P 5
20:00	22:00	02:00	REPAS								
22:00	22:55	00:55	R 3	P 4	P 1	R 1	P 2	P 3	R 2	P 6	P 5
23:00	01:35	02:35	P 5	R 3	P 4	P 1	R 1	P 2	P 3	R 2	P 6
01:40	04:15	02:35	P 6	P 5	R 3	P 4	P 1	R 1	P 2	P 3	R 2
04:15	04:25	00:10	ENTRETIEN - RECALAGE TIMMING								
04:25	07:00	02:35	R 2	P 6	P 5	R 3	P 4	P 1	R 1	P 2	P 3
07:05	09:40	02:35	P 3	R 2	P 6	P 5	R 3	P 4	P 1	R 1	P 2
09:45	12:20	02:35	P 2	P 3	R 2	P 6	P 5	R 3	P 4	P 1	R 1
12:25	15:00	02:35	R 1	P 2	P 3	R 2	P 6	P 5	R 3	P 4	P 1

24 HEURES DU FOLM 2014

RÉGLEMENT...



Le règlement est toujours disponible sur le site Planet Folm...

Vous y trouverez le tableaux de rotations, la carte des postes de ramassage et le timing du week-end...N'oubliez pas les points importants suivants:

- Les postes de pilotage sont en branchement PRISE MÉNAGÈRE
- Votre moteur doit être un NSR Shark ORANGE (NR3004)
- Les essais ont lieu entre 9H00 et 11H00
- Départ de la course à 13H00
- Un repas sera servi entre 20H00 et 22H00, heure de reprise de la course

Et souvenez vous:

Tout ce qui est imposé doit être appliqué. Tout ce qui n'est pas interdit est autorisé.

24 HEURES DU FOLM 2014

LES VOITURES...



S.C.I.F.



TROIS QUARTS D'UN



S.R.C.B.



24 HEURES DU FOLM 2014

LES VOITURES...



CIRSO 32



RACING SLOT PARADISE



PANAM SLOT



24 HEURES DU FOLM 2014

LES VOITURES...



PARADIS DU SLOT



BRANQUIFOLMS



A.S.C.R. 95



24 HEURES DU FOLM 2014

LES STANDS DE FRANCK...



Les stands lors des 24 Heures du FOLM 2013...



24 HEURES DU FOLM 2014

LE POLO COLLECTOR...



SWEAT CAPUCHE 24 HEURES DU FOLM SLOT RACING

DESCRIPTIF

50% coton/50% polyester. 270 g/m².
Sweat capuche grand zip, poche kangourou.
Capuche avec cordon. Manches montées.
Finition double aiguille.

29 € *

* **Commande avant le 31 août 2014...**
En vente ensuite à 35 € lors des
24 Heures sur le stand FOLM...

GUIDE DES TAILLES

Attention ce produit taille très grand !
Tailles US. Prenez bien vos mesures...

Size	A	B	C
SM	48.90	66.04	83.82
MD	53.98	68.58	86.36
LG	59.06	71.12	88.9
XL	64.14	73.66	91.44
2XL	69.22	76.2	93.98
Tol.	+/- 1.91	+/- 2.54	+/- 2.54



A- Width
B- Height
C- Sleeve Center Back

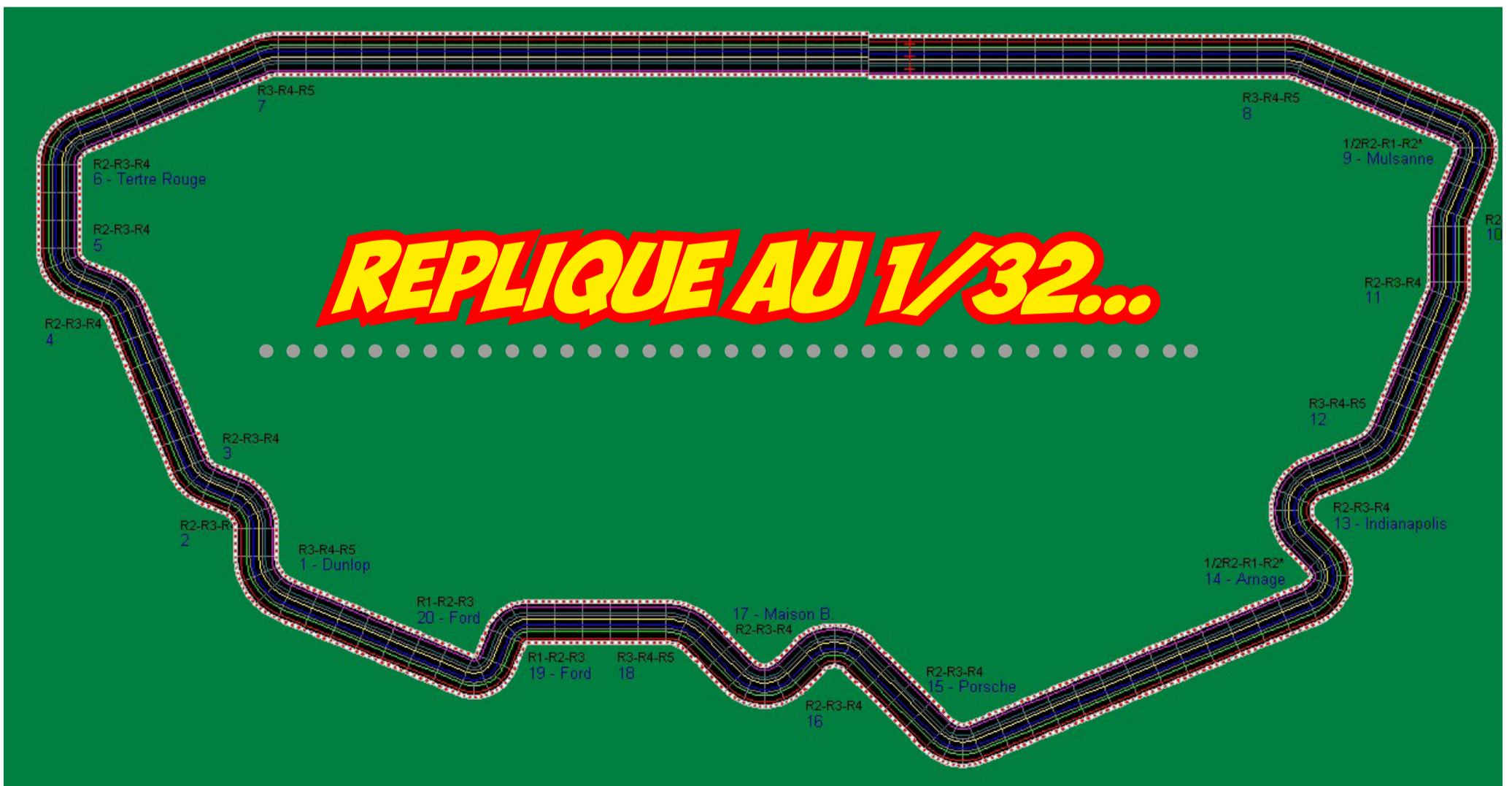
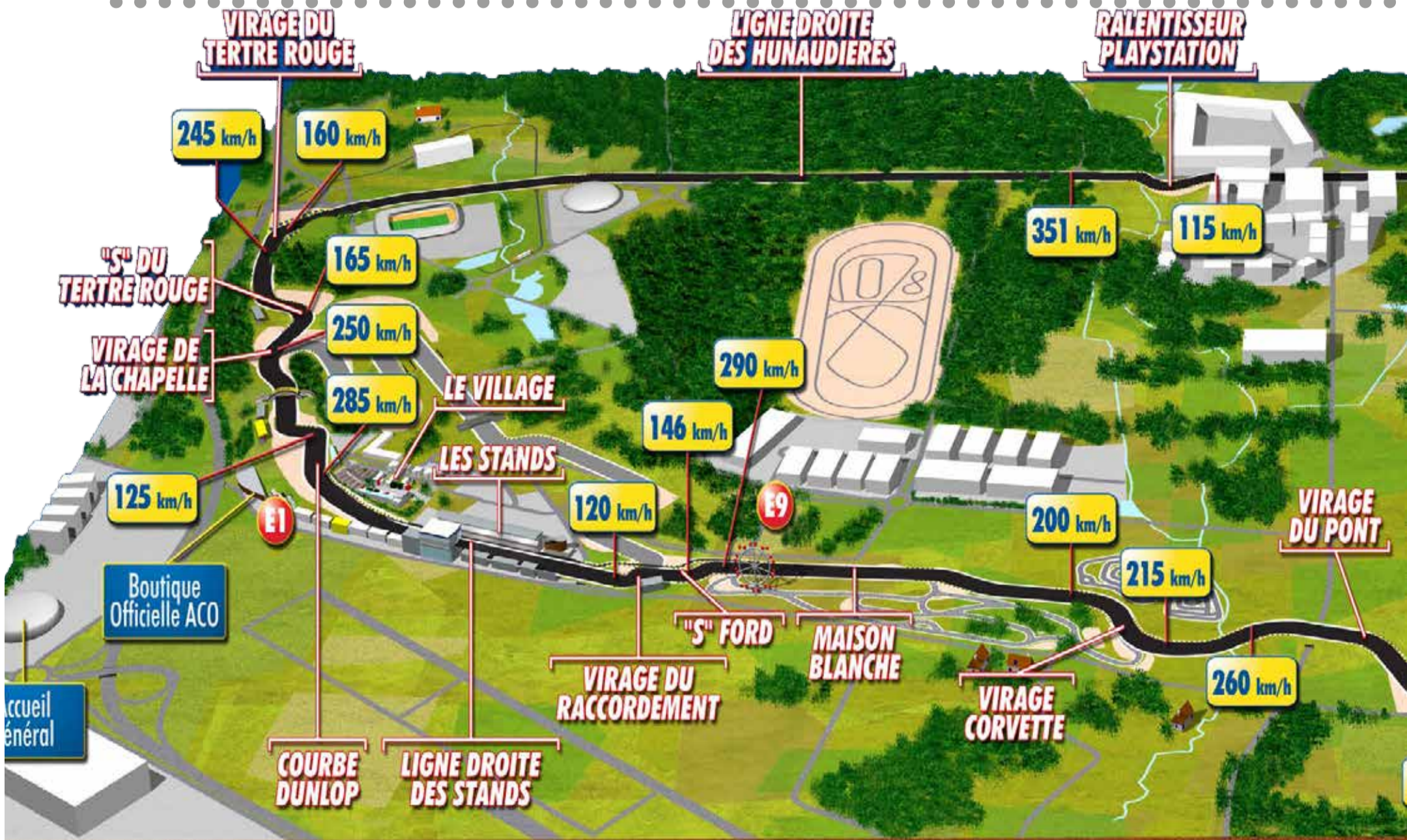


SLOT RACING

TRACÉ...MESURES...



LE CIRCUIT DES 24 H

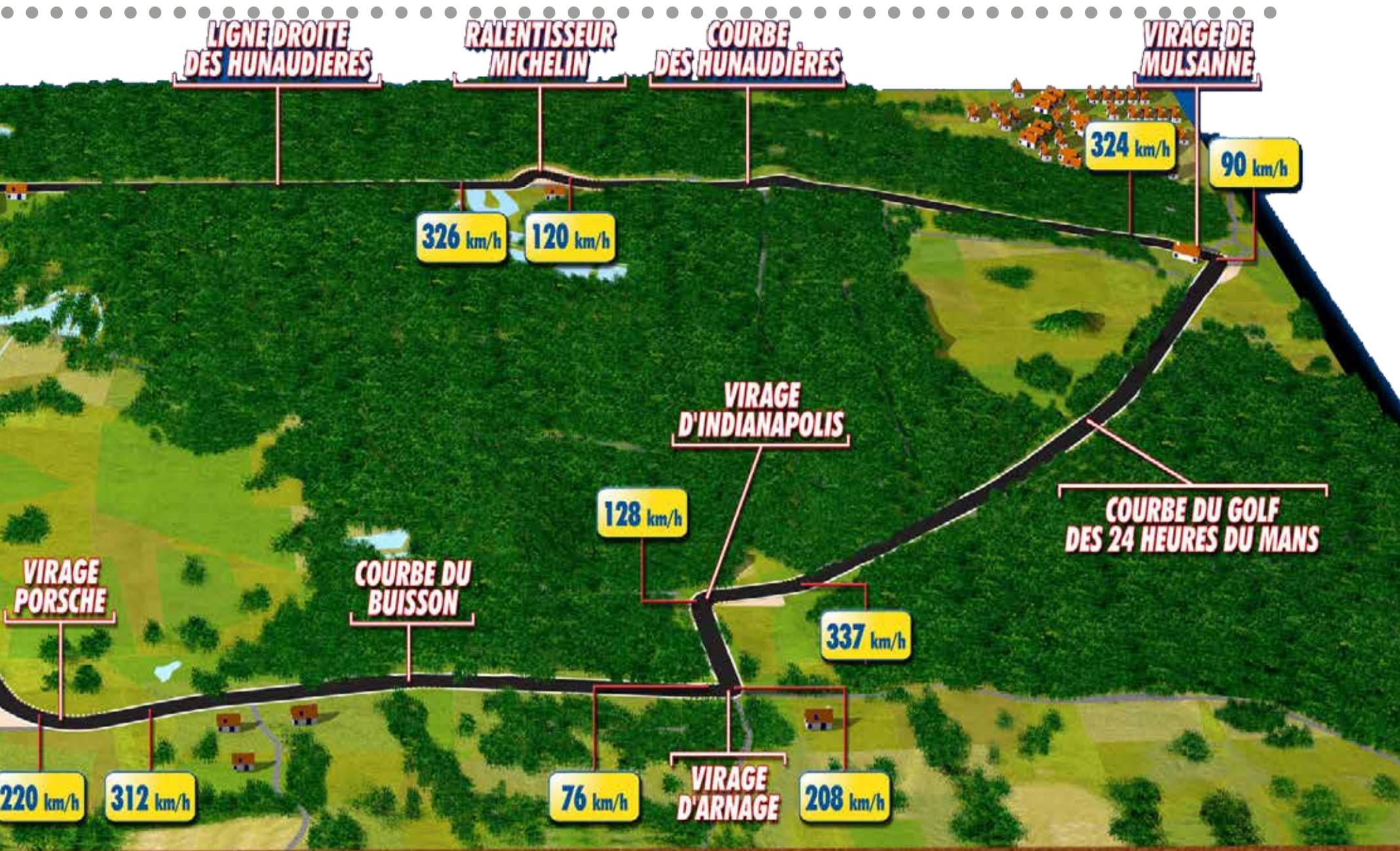


24 HEURES DU FOLM 2014










RAILS... RÉPLIQUE...



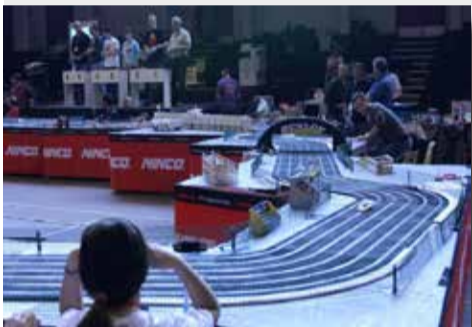
HEURES - ECHELLE 1



NOM ANGLAIS

	Réf: 10102 Nbre: 318		Réf: 10107 Nbre: 56		Réf: 10113 Nbre: 1
	Réf: 10105 Nbre: 18		Réf: 10108 Nbre: 45		Réf: 10115 Nbre: 18
	Réf: 10106 Nbre: 5		Réf: 10112 Nbre: 11		Réf: 10104 Nbre: 6

Clichés



24 HEURES DU FOLM 2011...RÉTRO



GENNEVILLIERS...

1° MMC



Pos	Pilote	Tours
1	MMC	3391
2	TDS	3325
3	Mercenaires	3244
4	PanamSlot	3235
5	Rondeau	3222
6	TeamLorrain	3119
7	ParadisSlot	2852
8	BranquiFolm	2774
9	TeamFolm	2661

	Piste						Cumul
	1	2	3	4	5	6	
MMC	572	524	555	612	546	582	3391
TDS	575	591	527	577	536	519	3325
Mercenaires	512	561	511	581	537	542	3244
PanamSlot	520	521	544	537	542	571	3235
Rondeau	578	515	487	574	499	569	3222
TeamLorrain	494	510	545	504	538	527	3118
Paradis	404	475	409	537	551	476	2852
BranquiFolm	511	621	266	527	356	493	2774
TeamFolm	485	385	526	415	452	398	2661
	4651	4703	4370	4864	4557	4677	



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2011...RÉTRO



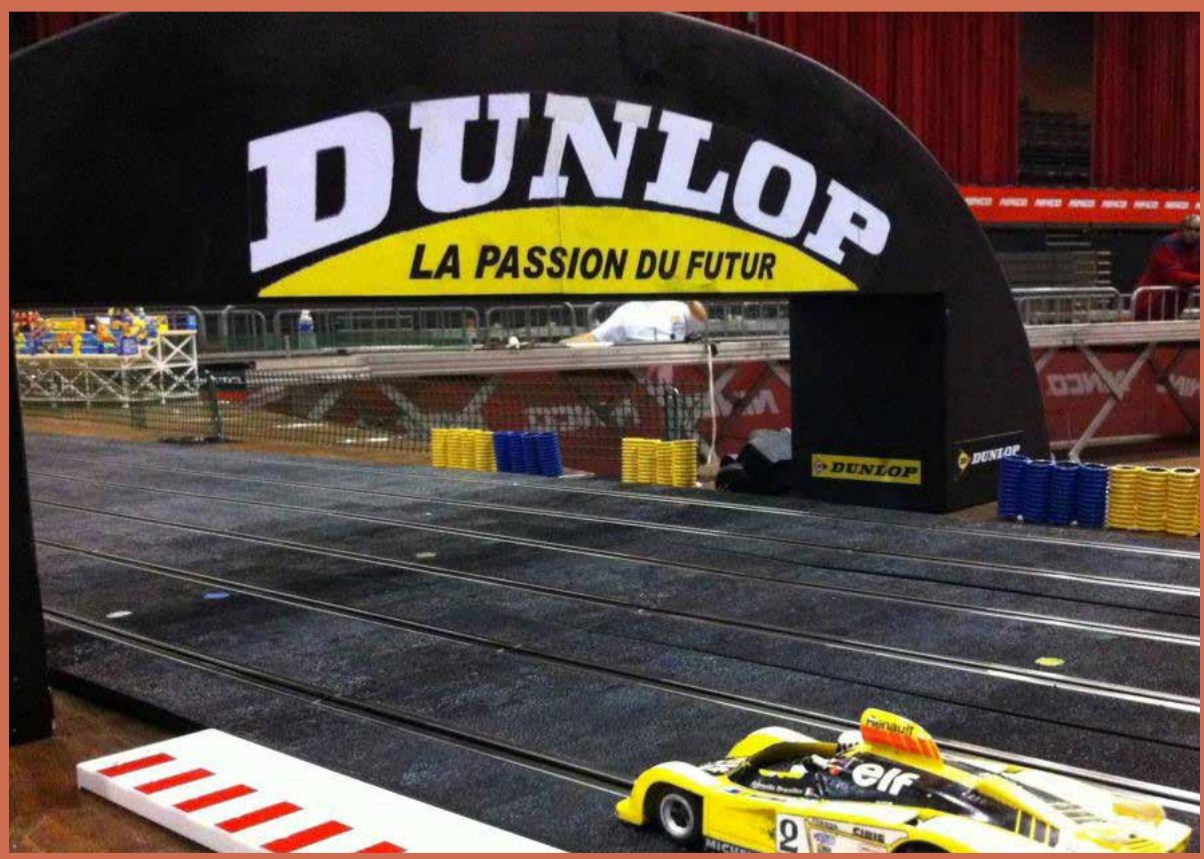
GENNEVILLIERS...



**2°
TDS**



3° MERCENAIRES



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2012...RETRO



VILLENEUVE/YONNE...

RACING SCHOOL

VAINQUEUR 2012



Pl.	Plur.	Plur.	Points	Moyenne Temps	Temps précédent	Diff
1	5	RacingSchool	3425	13.88	19.31 --2.960	
2	3	Foreziens	3379	13.88	17.23 --2.170	46,00 L
3	7	TeamLorrain	3298	14.75	16.22 +2.670	127,00 L (81,00 L)
4	2	Speed32	3121	14.20	15.75 +3.150	304,00 L (177,00 L)
5	1	TeamFolm	3105	14.39	16.39 +0.950	320,00 L (16,00 L)
6	8	SlotRacingSens	3066	14.51	14.97 +0.850	359,00 L (39,00 L)
7	4	PanamSlot	2994	14.52	15.74 +0.360	431,00 L (72,00 L)
8	6	RacingSlotParadise	2764	14.37	17.86 --1.020	661,00 L (230,00 L)
9	9	ParadisDuSlot	2757	14.02	16.84 +0.150	668,00 L (7,00 L)



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2012...RETRO

VILLENEUVE/YONNE...



2° FOREZIENS



3° LORRAINS



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2013...RETRO



LÉGUEVIN...

1° 3/4 D'UN



CLASSEMENT FINAL			
Pos	Pilote	Tours	Meilleurs Temps
1	TROIS QUARTS D UN	3390	14.52
2	FOREZIENS	3381	14.29
3	S.R.C.B	3370	15.19
4	SLOT RACING PARADISE	3165	15.15
5	LOCOS	3137	14.20
6	BRANQUIFOLMS	3011	13.85
7	ROAD 66	2995	15.40
8	CIRSO 32	2853	15.57
9	ARCANDIERS	2849	15.92
10	LEGUEVIN	2742	16.24
11	PARADIS DU SLOT	2595	17.14



Clichés



24 HEURES DU FOLM 2013...RETRO



LÉGUEVIN...

2° FOREZIENS



3° S.R.C.B.



24 HEURES DU FOLM 2014

CHALLENGE CIRCUIT 24...



REIMS-GUEUX CLASSIC

Les 27 et 28 septembre 2014, venez participer au Reims-Gueux-Classic, salle des fêtes de Genevilliers samedi après-midi à partir de 12H et dimanche toute la journée de 10H à 16 H.

Nous aurons la participation de Jean Guichet, ancien vainqueur des 24 heures du Mans et des 12 H de Reims. Nous aurons monté une piste 4 voies Circuit 24 représentant le Circuit de Reims et ferons courir nos veilles autos Circuit 24 ainsi que notre récente Alpine.

Inscrivez vous pour le Challenge Reims Gueux Classic du dimanche les essais auront lieu la veille. Inscriptions ouvertes jusqu'au samedi 27 17 heures. Le challenge est ouvert à tous les membres ou anciens membres du Club Circuit 24 à jour ou non de cotisation.

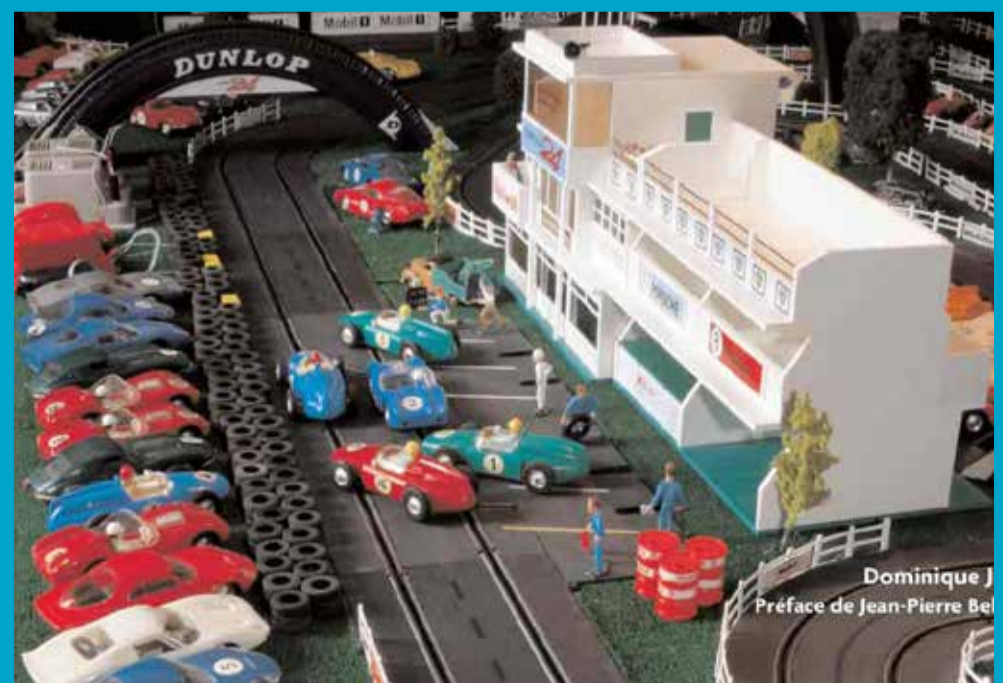
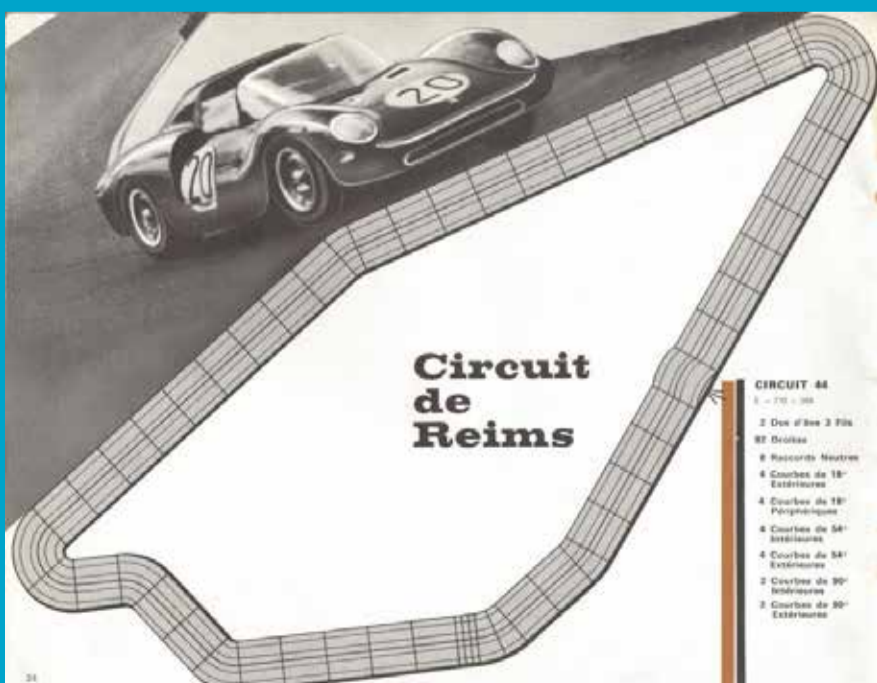
Le challenge sera de parcourir 24 tours sous l'appréciation du Jury du Club Circuit 24, seront noté à part égale, de déroulement des 24 tours et dextérité au pilotage sur dix points, la tenue de route et vitesse de la voiture sur 10 points, l'aspect et l'esprit Circuit 24 de la voiture sur dix points également (les frotteurs et pneus reproduction sont autorisés s'il respectent la forme et l'aspect d'origine, la nouvelle carrosserie Alpine est bien entendu autorisée). Seuls les châssis à moteur vibreur seront autorisés. Les lests ou adaptations du châssis sont interdits, les châssis «compétition» sont autorisés.

Une seule voiture autorisée par participant celle qui effectue les essais doit concourir le dimanche (châssis et carrosserie), tout changement de châssis ou carrosserie sera pénalisé de 8 points sur la note finale globale. Le membres du jury peuvent participer au challenge mais ne pourront pas se noter. Une finale entre les 4 premiers consistera en une course de 10 minutes pour attribuer des point supplémentaires (10 au premier, 6 au second, 4 au troisième, 1 au dernier)

Des prix offerts par le Club Circuit 24 récompenseront les 3 premiers du challenge.

Les essais se dérouleront en deux parties, la première séance permettra aux participants d'évaluer le châssis et la carrosserie qui seront retenus pour le challenge et dure dix minutes par participant. La seconde séance de dix minutes également permet de régler définitivement la voiture.

Inscription auprès de dominique.jouet@laposte.net



L'AFFICHE OFFICIELLE

24H DU FOLM #4

27-28 SEP.

2014



L'AGE D'OR de l'ENDURANCE

66/69

Merlin



ALPINE A220 CIRCUIT 24



PLAN DU QUARTIER



LE PARKING

Gennevilliers met à notre disposition le parking de la mairie

qui se trouve juste en dessous de la salle des fêtes...

L'entrée se trouve au 177, avenue Gabriel Péri avec comme point d'entrée un feu vert (voir photo ci-contre)...

C'est ici que tous les concurrents et visiteurs pourront se garer l'esprit tranquille, le parking étant surveillé et ouvert tout le week-end...

Se trouvant à 20 mètres de l'entrée de la salle des fêtes, vous n'aurez aucun problème pour aller reprendre votre véhicule ou aller chercher quelques emplettes...



LA SALLE



C'est dans cette superbe salle qu'auront lieu les 24 Heures du FOLM...

A notre disposition, une surface de 1200 m² pour le rallye et les circuits de démonstration.

Le buffet offert par la mairie aura lieu au niveau supérieur (photo ci-contre)...

Quant au vin d'honneur, il aura lieu dans les salons d'honneur de la mairie qui se situent juste à côté de la salle des fêtes...



L'AFFICHE DU MEETING



27 & 28 SEPTEMBRE 2014

Salle des Fêtes - 177, Avenue Gabriel Péri

MEETING de SLOT RACING à GENNEVILLIERS

24 HEURES DU FOLM
27 & 28 SEPTEMBRE 2014
66/69 - L'Age d'Or de l'Endurance...
Hommage à Jean Guichet

CIRCUIT 24 Le Vrai! 1961-1973
REIMS - GUEUX - CLASSIC

Organisé par le SCF sur piste digitale Davic
Challenge Berlinette ouvert à tous
DAVIC

ENTREEE GRATUITE
Buvette, Animations, Revendeur circuit

